

# Tankowanie auta prądem

Utworzono: czwartek, 10 maja 2018

Autor: Kajetan Berezowski

Źródło: Trybuna Górnicza

**Opracowana przez rząd Strategia na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju zakłada, że do 2025 r. po polskich drogach ma jeździć milion pojazdów elektrycznych. Z kolei program E-bus: Polski Autobus Elektryczny przewiduje, że w 2023 r. roczna produkcja autobusów elektrycznych w kraju ma sięgnąć tysiąca, a według Polskiego Funduszu Rozwoju po polskich miastach ma się poruszać wówczas 1,5 tys. autobusów elektrycznych, czyli ok. 13 proc. całego krajowego taboru.**

Potrzebna będzie więc odpowiednio rozbudowana sieć stacji ładowania. Jedną z nich powstała właśnie w Żorach. Przedsięwzięcie zrealizowała spółka Wasko. Stacja jest zlokalizowana przy Westernowym Parku Rozrywki.

- Powstaje całkiem nowy rynek usług i serwisu. To już się rozpoczęło i postanowiliśmy wziąć w tym udział, uczestnicząc zarówno w tworzeniu infrastruktury podstawowej, jak i towarzyszącej, czyli usług związanych z informatyką. Nie jesteśmy producentem stacji ładowania, ale potrafimy je montować, potrafimy też tworzyć oprogramowanie, które np. pokaże kierowcom, gdzie te stacje są i umożliwi ich rezerwację. Projekt w Żorach jest pierwszy, ale jesteśmy już w kilku innych projektach i rozmawiamy o większych inwestycjach w tym zakresie - wyjaśnił prezes Wasko Jarosław Zagórowski.

Grupa Wasko zajmuje się projektowaniem i integracją rozwiązań informatycznych, automatyki przemysłowej, telekomunikacji i elektroniki. Jej główna siedziba znajduje się w Gliwicach, a oddziały firmy w kilkunastu innych miastach. Grupa realizuje m.in. projekty w zakresie budowy sieci szerokopasmowych, systemów transportowych, lotnictwa cywilnego i wojskowego, a także zintegrowanych systemów IT dla przemysłu, ochrony zdrowia i administracji publicznej.

Pierwszy etap rozwoju stacji ładowania energią elektryczną przypadnie na lata 2018–2019. Infrastruktura w tym okresie powinna rozwijać się na zasadach rynkowych, z dofinansowaniem ze środków publicznych. Następnie samorządy powyżej 100 tys. mieszkańców i 60 tys. samochodów powinny tworzyć plany budowy uzupełniających je publicznych sieci i współpracować przy tym z dystrybutorami energii. Ci z kolei mieliby budować stacje ładowania.

Zgodnie z projektem ustawy, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad będzie przygotowywał plan lokalizacji ogólnodostępnych stacji ładowania i stacji gazu ziemnego wzdłuż pozostających w jego zarządzie dróg sieci bazowej TEN-T na okres nie krótszy niż 5 lat.

Stacja ładowania to początek dużych energetycznych inwestycji w tym miejscu. Za nią powstaną kolejne: biogazownia i estakada fotowoltaiczna. Żorska Spółka Nowe Miasto ma ambicje osiągnąć samowystarczalność elektryczną na poziomie 50 proc. w ciągu dwóch lat.

Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach również wspiera elektromobilność. W ub.r. na drogi województwa śląskiego wyjechały 34 nowe pojazdy policyjne z napędem hybrydowym. Zastąpiły one stare, wysłużone pojazdy nadmiernie zanieczyszczające środowisko.

